

COMUNICADO DE PRENSA

KELLER

AG für Druckmesstechnik
St. Gallerstr. 119
8404 Winterthur
(Suiza)

Teléfono +41-(0)52 235 25 25
Fax +41-(0)52 235 25 00

E-Mail info@keller-druck.com
Web www.keller-druck.com

Transmisor de presión compacto y sin fisuras para aplicaciones industriales y automovilísticas

Con las Series 22S y 22M, la compañía Keller AG für Druckmesstechnik, Winterthur (Suiza), saca al mercado una amplia gama de transmisores de presión que quedan totalmente sin juego después de ensamblarse. La técnica de soldadura que la empresa ha desarrollado hace que el uso de las juntas toroidales internas quede obsoleto para muchas aplicaciones.

En los transmisores de la Serie 22S, las piezas que deben estar en contacto con el medio fluido están hechas en acero inoxidable (AISI 316L). En la Serie 22M, la célula de medida de presión piezoresistiva de acero está soldada a la conexión de presión de latón a través de una membrana de níquel. La soldadura en hornos continuos, en comparación con la soldadura por haz de electrones más habitual, permite una ventaja competitiva a nivel de costes para rangos de medida de hasta 250 bar.

Los transmisores de presión de la Serie 22 están disponibles para rangos de presión de 5 a 250 bar con una gradación precisa. Los transmisores absolutos con una referencia al vacío están disponibles para rangos hasta 30 bar.

La versión PA-22M ha sido homologada por diversos fabricantes de automóviles, como E4-110R-000036 o E4-10R-020927, para rangos de medida absolutos hasta 250 bar. La gran resistencia a las vibraciones así como su estabilidad EMC de los modelos de la Serie 22, hace de estos transmisores unos productos muy adecuados para aplicaciones automovilísticas que requieren una resistencia extrema.

Las señales de salida con diferentes formatos de tensión y corriente, están disponibles para cualquier tipo de aplicación, tanto en automóviles como en ambientes industriales. La tensión de alimentación puede ser de 5V (fija) o de 8...28V (variable). La conexión eléctrica es compatible con el conector Packard que se usa habitualmente en la industria automovilística.

